

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO NR 000-15-520-06330036

ORYGINAŁ

WZNOWIENIE POLISY NR 440-14-520-06326483

Obsługują Państwa:	Broker: TSL Brokers Sp.z o.o.	TUIR Allianz Polska S.A. RCU we Wrocławiu Ul. Ruska 37/38, 50-079 Wrocław bozena.piatkowska-maslanka@allianz.pl
Ubezpieczający:	Transport Towarowy Piotr Świętek Ul. Średniawskiego 140a 32-400 Myślenice NIP: 6811002154	ID 3648564
Ubezpieczony:	jw.	
Okres ubezpieczenia:	Od dnia 12.12.2015r. do dnia 11.12.2016r.	
Przedmiot ubezpieczenia:	<p>1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika w transporcie drogowym krajowym i/lub międzynarodowym za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu pod warunkiem, iż przedmiotowy przewoźnik posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymaganą przepisami licencję, koncesję i/lub zezwolenie na prowadzenie tego typu działalności.</p> <p>2. TUIR Allianz Polska S.A. obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego:</p> <ul style="list-style-type: none"> • w transporcie krajowym, zgodnie z Ustawą z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r., Nr 50, poz. 601 z późn. zm.), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 83 ustawy Prawo Przewozowe, • w transporcie międzynarodowym, zgodnie z Konwencją o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR), za szkody rzeczowe, które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu a jej wydaniem oraz szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie – do wysokości kwoty przewoźnego – zgodnie z art. 23 ust. 5. Konwencji CMR. <p>3. Uzgadnia się, że zakres ochrony ubezpieczeniowej zostaje rozszerzony o rozbój, kradzież rozbójniczą lub zuchwałą o ile istnieje odpowiedzialność Ubezpieczonego w ramach Prawa Przewozowego (Dz.U. z 2000 r. nr 50, poz. 601 z późniejszymi zmianami) oraz Kodeksu Cywilnego lub Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR).</p> <p>4. Odmienne od postanowień OWU ubezpieczyciel w granicach sumy gwarancyjnej i do limitu Euro 50 000 na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia pokrywa także szkody finansowe i następcze spowodowane:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przez niewykonanie lub nienależyte wykonanie zmiany umowy przewozu zgodnie z art. 70 i 84 prawa przewozowego oraz art. 12 Konwencji CMR; - przez utratę, niewykorzystanie lub nienależyte wykorzystanie dokumentów oddanych przewoźnikowi przez nadawcę przesyłki – zgodnie z art. 71 i 85 prawa przewozowego oraz art. 11 ust 3 CMR; - włączenie odpowiedzialności za szkody w towarze powstałe na skutek wypadku środka transportu z winy osoby trzeciej. Wypadek środka transportu jest to zdarzenie polegające na nagłym działaniu siły mechanicznej w momencie zetknięcia się pojazdu z osobami, przedmiotami, zwierzętami, a także przewrócenie się, wywrócenie się, spadnięcie, zatonięcie środka transportu . Z zastrzeżeniem pozostałych warunków niniejszej umowy odpowiedzialność odszkodowawcza Allianz istnieje, z zachowaniem prawa regresu do osoby odpowiedzialnej za zaistnienie wypadku drogowego. Obowiązkiem Ubezpieczonego jest udzielenie Allianz pomocy w dochodzeniu roszczeń regresowych. - szkody rzeczowe powstałe na skutek nieterminowego podstawienia pojazdu pod załadunek 	
Warunki ubezpieczenia:	OWU Przewoźnika Drogowego przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku	

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO NR 000-15-520-06330036

ORYGINAL

WZNOWIENIE POLISY NR 440-14-520-06326483

Rodzaj przewożonych ładunków:

mienia różnego rodzaju w tym miedź z wyłączeniem: ładunków niebezpiecznych zgodnie z umową ADR, wyrobów tytoniowych i tytoniu przetworzonego przemysłowo, ładunków ponadnormatywnych, telefonów komórkowych, odzieży, obuwia, wyrobów ze skóry, samochodów i motocykli oraz mienia wyłączonego zgodnie wg § 4 OWUOCP nr 172/2007

Klauzule dodatkowe

Klauzula szkód w ładunku i/lub utraty wartości handlowej przez ładunek spowodowanych przez osoby podejmujące starania legalnego lub nielegalnego przekroczenia jakiegokolwiek granicy państwowej w przestrzeni ładunkowej pojazdu.

W przypadku szkód w ładunku lub utraty wartości handlowej przez ładunek spowodowanych przez osoby przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu lub usiłujące dostać się do przestrzeni ładunkowej pojazdu bez związku z wykonywaną przez ubezpieczonego umową przewozu (w tym przez osoby przebywające w przestrzeni ładunkowej pojazdu lub usiłujące dostać się do przestrzeni ładunkowej pojazdu w celu legalnego lub nielegalnego przekroczenia którejkolwiek granicy państwowej) ustala się limit na takie szkody w wysokości 50.000,00 USD na jedno zdarzenie i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Powyższe ograniczenie odpowiedzialności odszkodowawczej Ubezpieczyciela nie ma zastosowania do odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego za braki w i/lub uszkodzenia ładunku spowodowane przez osoby trzecie dokonujące kradzieży, kradzieży zuchwałej lub rabunku przewożonych ładunków.

Klauzula podwykonawców

Ubezpieczeniem obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za szkody spowodowane w przypadku czynności przewozowych wykonywanych na jego zlecenie przez podwykonawców oraz przewoźników dalszych (sukcesyjnych) posiadających siedzibę na terenie RP, którym Ubezpieczony w ramach zawartej umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części, pod warunkiem, iż Ubezpieczony zachowa należytą staranność w doborze podwykonawców i przewoźników dalszych (sukcesyjnych) tj. dokona wyboru takich firm przewozowych, które:

- mają doświadczenie w prowadzeniu tego typu działalności, co potwierdza posiadanie przez nich certyfikatów kompetencji przewidzianych przepisami prawa,
- posiadają wymagane przepisami licencje, koncesje i/lub zezwolenia na prowadzenie tego typu działalności,
- posiadają własną polisę odpowiedzialności cywilnej przewoźnika z pełnym zakresem ubezpieczenia (przez co rozumie się odpowiedzialność ubezpieczyciela za szkody polegające na kradzieży lub rabunku oraz brak wyłączeń dotyczących ochrony dla wybranych rodzaju mienia przyjmowanego do przewozu) oraz z sumą gwarancyjną na jedno zdarzenie nie mniejszą niż wartość przesyłki wyszczególnionej w zleceniu.

Ubezpieczony musi dokonać weryfikacji dokumentów ubezpieczeniowych (polisy) podwykonawcy i/lub przewoźnika dalszego (sukcesyjnego) w Jego firmie ubezpieczeniowej i sprawdzić czy istnieje on w bazie danych NIP na stronie GUS oraz:

- w przypadku wymogu posiadania licencji na przewozy-międzynarodowe - zabezpieczenia kopii licencji i sprawdzenia czy licencja znajduje się w spisie licencji międzynarodowych opublikowanym na stronie internetowej Głównego Inspektora Transportu Drogowego,
- w przypadku wymogu posiadania licencji na przewozy krajowe - sprawdzenia kopii licencji wydanej przez odpowiedni organ.

W przypadku zastrzeżeń i wątpliwości co do ważności i/lub autentyczności okazywanych przez któregokolwiek podwykonawców i/lub przewoźników dalszych (sukcesyjnych) dokumentów, w tym licencji, przekazywanie ładunku/realizacja zlecenia za pośrednictwem tych podwykonawców i/lub przewoźników dalszych (sukcesyjnych) winna zostać wstrzymana do czasu wyjaśnienia tych wątpliwości.

W przypadku, gdy niedopełnienie przez Ubezpieczającego powyższych obowiązków będzie miało wpływ na powstanie lub rozmiar szkody lub też pozbawi Allianz możliwości skutecznego dochodzenia regresu, Allianz uprawniony jest do odmowy lub ograniczenia odszkodowania.

Allianz zastrzega sobie prawo do dochodzenia roszczeń regresowych od podwykonawców i/lub przewoźników dalszych (sukcesyjnych) odpowiedzialnych za powstałą szkodę.

Pod sankcją braku pokrycia polisowego, TUIR Allianz Polska S.A. w ramach niniejszej klauzuli odpowiada jedynie za szkody spowodowane przez podwykonawców zarejestrowanych w Polsce (CEIDG/KRS), ubezpieczonych w zakresie OCPD w polskich towarzystwach ubezpieczeń i posiadających zezwolenia lub licencje na prowadzenie działalności przewozowej wystawione przez odpowiednie polskie organa administracji.

Klauzula postojowa

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzul postanowień umowy ubezpieczenia określonych w slipie brokerskim, ostatecznej wersji oferty ubezpieczyciela, a także w stosownych ogólnych lub szczególnych warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że: Ubezpieczenie obejmuje szkody powstałe wskutek rabunku i kradzieży mienia z włamaniem lub w całości ze środkiem transportu w trakcie postoju pojazdu bez konieczności pozostawienia pojazdu na parking strzeżonym, o ile zachodzi jedna z okoliczności:

a) postój wynika z:

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO NR 000-15-520-06330036

ORIGINAL

WZNOWIENIE POLISY NR 440-14-520-06326483

- wypadku lub awarii środka transportu uniemożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kontynuowanie jazdy
- konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadków drogowych
- dokonywania formalności celnych lub związanych z przejazdem drogą płatną
- naglego zachorowania kierowcy w przypadku, gdy nie ma możliwości kontynuowania jazdy
- b) postój w przypadku braku możliwości zaparkowania na pobliskim parkingu strzeżonym, odbywa się w obrębie stacji paliw, hotelu, motelu, baru, restauracji w czasie pracy tych instytucji a w przypadku postoju w porze nocnej miejsce postoju jest oświetlone i wynika z:
 - przepisów o czasie pracy kierowców
 - tankowania paliwa lub uzupełniania innych płynów eksploatacyjnych
 - zaspokajania potrzeb fizjologicznych
 - spożywania posiłku
 - braku możliwości przekazania ładunku odbiorcy wskutek dotarcia na miejsce wypadku poza godzinami pracy odbiorcy

W przypadku opuszczenia pojazdu kierowca zobowiązany jest opuszczając pojazd zamknąć pojazd na wszystkie zamki fabryczne i uruchomić zabezpieczenia przeciwkradzieżowe oraz zabrać ze sobą dokumenty pojazdu i dokumenty przewozowe – zastrzeżenie nie dotyczy ryzyka rabunku/kradzieży zuchwałej.

Niniejsza klauzula zastępuje w całości § 9 ust. 4 oraz znosi wyłączenie zawarte w § 4 ust. 1 pkt 9 Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego z 1.08.2007r. Postanowienie § 9 ust. 5 OWU stosuje się, z tym że przez ust. 4 rozumie się treść niniejszej klauzuli postojowej.

Klauzula reprezentantów

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa osób działających na zlecenie Ubezpieczającego, z jego upoważnienia i w jego imieniu z zastrzeżeniem postanowień pkt. 2-5 niniejszej klauzuli.
 2. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa reprezentantów Ubezpieczającego, za których uważa się członków rady nadzorczej, członków zarządu, prokurentów Ubezpieczonego, inne osoby na mocy statutu spółki lub obowiązujących przepisów prawa uprawnione do reprezentowania spółki.
 3. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe w związku z naruszeniem obowiązków Ubezpieczającego, nałożonych postanowieniami zastosowanych Ogólnych Warunków Ubezpieczenia oraz postanowieniami specjalnymi umowy ubezpieczenia, również wówczas gdy naruszenie tych obowiązków wypełnia znamiona rażącego niedbalstwa osób działających na zlecenie Ubezpieczającego, z jego upoważnienia i w jego imieniu
 4. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje roszczeń z tytułu utraconych korzyści (*lucrum cessans*) oraz kar umownych.
- Limit: 200.000 zł na jedno i na wszystkie zdarzenia

Wydanie towaru osobie nieuprawnionej

Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody powstałe na skutek wydania towaru osobie nieuprawnionej, gdy ładunek zostanie wyłudzony:

- a. w miejscu przeznaczenia wskazanym w dokumentacji przewozowej przez osobę podającą się za odbiorcę i posługującą się podrobionymi dokumentami lub dokumentami użytkowymi w sposób nieuprawniony
 - b. przez osobę podającą się za przewoźnika wybranego przez Ubezpieczonego jako podwykonawca i posługującą się podrobionymi dokumentami lub dokumentami użytkowymi w sposób nieuprawniony
- o ile ubezpieczający przy wydaniu towaru zachował należyta staranność w weryfikacji przedłożonych dokumentów. Ustala się limit 50.000,00 USD na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia z ograniczeniem do dwóch pierwszych zdarzeń.

Za należyta staranność w wydaniu przesyłki uznaje się działanie Ubezpieczonego spełniające łącznie następujące warunki:

1. w odniesieniu do osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorca przesyłki:
 - a. Ubezpieczony dostarczył towar do miejsca wskazanego przez nadawcę
 - b. Ubezpieczony wydał towar osobie dorosłej przebywającej pod wskazanym adresem
 - c. Osoba odbierająca pokwitowała odbiór podpisem lub parafą odbiorcy
 - d. W przypadku dostawy do firmy pokwitowanie opatrzone zostało pieczętą firmową
 - e. W przypadku gdy odbiorca jest osobą fizyczną (nie prowadzącą działalności gospodarczej) okazała ona Ubezpieczonemu dowód osobisty lub inny dokument tożsamości
2. W odniesieniu do podwykonawcy usług przewozowych
 - a. Ubezpieczony zażądał dokumentów (czytelne kopie) stanowiących podstawę działalności firmy, w tym: wpis do ewidencji działalności lub KRS, NIP, REGON, licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego (licencja wspólnotowa) a ponadto umowę ubezpieczenia OC przewoźnika
 - b. Ubezpieczony dokonał sprawdzenia wiarygodności firmy w oparciu o ww. dokumenty w następujący sposób:

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO NR 000-15-520-06330036

WZNOWIENIE POLISY NR 440-14-520-06326483

ORYGINAL

- wpis do ewidencji działalności lub KRS: w internetowej bazie CEDG na stronach Ministerstwa Gospodarki (www.firma.gov.pl) lub w internetowej bazie KRS na stronach Ministerstwa Sprawiedliwości (WWW.ems.ms.gov.pl)
- odpisy NIP i REGON: w internetowej bazie REGON na stronach GUS pod adresem WWW.stat.gov.pl/regon
- odpis licencji wspólnotowej na stronach Biura ds. Transportu Międzynarodowego GITD (<http://gitd.gov.pl/botm/index.php>)
c. Osoba uprawniona do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy wskazana została w dokumentach przewozu (list przewozowy, zlecenie spedycyjne, zlecenie przewozu i ln.) imiennie wraz z podaniem dokumentu tożsamości (dowód tożsamości, paszport) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu,
d. Przewoźnik lub działający w jego imieniu podwykonawca dokonał sprawdzenia osoby odbierającej przesyłkę w oparciu o dokument tożsamości oraz dowód rejestracyjny pojazdu, wskazane w dokumentach przewozu.
Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę. Limity mają zastosowanie tylko i wyłącznie dla posiadanego w polisie ubezpieczenia.

Koszty dodatkowe

Zgodnie z paragrafem 7 pkt.3 Allianz pokrywa dodatkowo w ramach sumy gwarancyjnej:

- Udokumentowane koszty wynikłe z zastosowania rozsądnych i niezbędnych środków w celu zapobieżenia szkodzi lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe i celowe, chociażby okazały się bezskuteczne
- Uzasadnione koszty związane z przeładunkiem towarów lub ich czasowym przechowywaniem, które wynikły w związku z powstaniem szkody, lecz nie przekraczające wartości tych towarów
- Koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w uzgodnieniu z Allianz w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody.

Klauzula odpowiedzialności za szkody w kontenerach, paletach, platformach

1. Postanowienia niniejszej klauzuli znajdują zastosowanie wyłącznie w sytuacji, gdy w ramach zawartej umowy ubezpieczenia istnieje odpowiedzialność Ubezpieczyciela za powstałą szkodę w ładunku.
2. Na mocy postanowień niniejszej klauzuli ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform nie będących własnością Ubezpieczającego, z których Ubezpieczający korzysta wykonując zawartą umowę spedycji.
3. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform powstałych w wyniku wadliwej jego konstrukcji, wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych ich części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji i gnicia.
4. W granicach sumy gwarancyjnej odszkodowanie z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform ograniczone jest do kwoty 5.000 USD na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Klauzula utylizacji i uprzątnięcia pozostałości po szkodzi

W granicach sumy ubezpieczenia Ubezpieczyciel pokrywa koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzi oraz koszty utylizacji pozostałości po szkodzi w granicach sublimitu sumy ubezpieczenia, wynoszącego EUR 10.000,- na jeden wypadek ubezpieczeniowy i na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

Klauzula kosztów przesortowania towaru po szkodzi

TUir Allianz Polska S.A. pokrywa koszty przesortowania, przepakowania towaru przez uszkodzonego po zajściu wypadku ubezpieczeniowego objętego ochroną ubezpieczeniową. Podlimit w ramach sumy ubezpieczenia wynosi 5.000 EUR na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

Klauzula zachowania temperatury

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą Klauzulą postanowień OWU, niniejsze ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika za szkody w przewożonych ładunkach spowodowane rozmrożeniem lub niezachowaniem temperatury przewozu, pod warunkiem:

1) w przypadku przewozów dokonywanych przez Ubezpieczającego:

- a) określenia w instrukcji przewozowej temperatury przewozu i rodzaju środka transportu (izoterma) i
- b) wyposażenia środka transportu w sprawny technicznie agregat chłodniczy i sprawny technicznie oraz kalibrowany termostat z termografem i
- c) nie wyłączania silnika pojazdu na postojach w przypadku, gdy praca agregatu chłodniczego jest zależna od pracy silnika i/lub
- d) podłączenia agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w trakcie postojów, gdy tego wymaga praca agregatu.

2) w przypadku przewozów dokonywanych przez przewoźników wykonujących przewozy na zlecenie Ubezpieczającego – przekazania przewoźnikom wykonującym przewozy pisemnych instrukcji zawierających zalecenia określone w punkcie 1 powyżej.

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO NR 000-15-520-06330036

WZNOWIENIE POLISY NR 440-14-520-06326483

ORYGINAL

Klauzula świadectwa ATP

Z zachowaniem pozostałych postanowień umowy ubezpieczenia oraz przywołanych w niej ogólnych warunków ubezpieczenia uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną za szkody powstałe podczas krajowego i/lub międzynarodowego przewozu szybko psujących się artykułów żywnościowych wymagających w przewozie międzynarodowym, zgodnie z umową ATP, specjalnych środków transportu przeznaczonych do tych przewozów, pod warunkiem, że:

- pojazdy użyte do krajowego i/lub międzynarodowego przewozu posiadają ważny na czas przewozu certyfikat ATP i
- pojazdy wymienione w p. a) wyposażone są w sprawne w momencie rozpoczęcia przewozu, dodatkowe i niezależnie działające urządzenia pomiaru, temperatury, kontroli temperatury oraz zapisu przebiegu temperatury w przestrzeni ładunkowej pojazdu.

Niespełnienie któregokolwiek warunku określonego w p. a) i/lub b) upoważnia ubezpieczyciela do odmowy wypłaty odszkodowania za szkody spowodowane zaistniałymi w czasie przewozu zmianami temperatury w przestrzeni ładunkowej pojazdu

Klauzula wyciągnięcia pojazdu.

1/ Ubezpieczyciel, w granicach kwoty PLN 50.000,00 na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia pokrywa koszty wyciągnięcia pojazdu (rozumianego jako samochód ciężarowy, samochód ciężarowy z przyczepą, przyczepa samochodu ciężarowego, ciągnik samochodowy z przyczepą, naczepą samochodową lub naczepa samochodowa) z ładunkiem lub z przypadkowymi pozostałościami ładunku z pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, na jezdnię w przypadkach i zakresie gdy zjazd pojazdu wraz z ładunkiem z jezdni jest bezpośrednim skutkiem wypadku drogowego lub podjętej przez kierującego pojazdem próby uniknięcia wypadku drogowego i jednocześnie gdy powrót pojazdu wraz z ładunkiem lub z powypadkowymi pozostałościami ładunku na jezdnię wyłącznie przy użyciu własnego napędu pojazdu nie jest możliwy.

2/ Zwrot takich kosztów warunkowany jest przedłożeniem przez Ubezpieczającego/Ubezpiezonego/Uprawnionego wystawionych na niego jako płatnika i opłaconych faktur za usługę podniesienia i/lub wyciągnięcia.

3/ Koszty nie są pokrywane w przypadku, gdy zjazd pojazdu z jezdni nastąpił przed załadunkiem przewożonego ładunku na pojazd lub po wylądowaniu przewożonego ładunku z pojazdu.

Warunki ubezpieczenia: OWU Przewoźnika Drogowego przyjęte uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku

Rodzaj przewożonych ładunków: mienie różnego rodzaju w tym miedź, sprzęt AGD, ładunki wymagające przewozu w kontrolowanej temperaturze z wyłączeniem: wyrobów tytoniowych i tytoniu przetworzonego przemysłowo, alkoholu powyżej 40%, ładunków ponadnormatywnych, leków, telefonów komórkowych, odzieży, obuwia, wyrobów ze skóry, samochodów i motocykli oraz mienia wyłączonego zgodnie wg § 4 OWUOCP nr 172/2007

Zakres terytorialny: Polska, Unia Europejska

Suma gwarancyjna: 250.000,- EURO na każde zdarzenie

Planowana wartość wpływów z tytułu opłat przewozowych w okresie ubezpieczenia: 7.000.000,- PLN

Stopa składki: 0,08 %

Przewidywana składka należna: 5.600,- PLN

Minimalna składka depozytowa: 5.600,- PLN

Minimalna składka depozytowa jest bezzwrotna, płatna i rozliczana po okresie ubezpieczenia.

Termin i forma płatności: Składka w wysokości 5.600,00,- PLN jednorazowo do dnia 23.12.2015r.

Przelewem na konto Bank Polska Kasa Opieki S.A.
NR rachunku: 27 1240 2092 9021 1520 0633 0036

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO NR 000-15-520-06330036

ORYGINAŁ

WZNOWIENIE POLISY NR 440-14-520-06326483

Prosimy o podanie nr polisy ubezpieczeniowej przy dokonywaniu wpłaty

Franszyza redukcyjna:

1.000,- PLN na każde zdarzenie

Postanowienia dodatkowe:

1. Okres rozliczeniowy roczny. Ubezpieczający jest zobowiązany do dostarczenia do TUIr Allianz Polska S.A. w ciągu 14 dni od daty zakończenia okresu rozliczeniowego informacji o rzeczywistej wartości wpływów z tytułu opłat przewozowych w okresie rozliczeniowym i uregulowania składki należnej na podstawie rzeczywistej wartości wpływów z tytułu opłat przewozowych w okresie rozliczeniowym i w/w stopy składki po zakończeniu okresu rozliczeniowego w terminie określonym w fakturze wystawionej przez TUIr Allianz Polska S.A.

2. Umowa ubezpieczenia zostanie zawarta na podstawie Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego przyjętych uchwałą Zarządu TU Allianz Polska S.A. nr 172/2007 z dnia 1 sierpnia 2007 roku.

3. Zgłaszanie szkód:

Szkody z tytułu niniejszej umowy należy zgłaszać bezpośrednio do Centrali TUIr Allianz Polska S.A., ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa,

do Departamentu Likwidacji Szkód Korporacyjnych:

- korespondencyjnie na adres podany wyżej
- faksem na nr (22) 567 40 33 lub 567 13 36
- e-mailem: szkody.korporacyjne@allianz.pl

Odnosnie szkód wymagających niezwłocznej interwencji rzeczoznawcy, w przypadku braku możliwości kontaktu z Allianz (dot. weekendów, świąt, czasu poza godz. pracy Allianz) Ubezpieczający ma prawo powołać najbliższego Agenta Lloyd's <http://maps.lloydsagency.com/map/> w celu zaaranżowania oględzin i określenia przyczyn, istoty i rozmiaru jakiegokolwiek utraty i/lub uszkodzenia mienia na koszt Ubezpieczyciela.

W takim przypadku nie ma zastosowania warunek konieczności uzyskania przed powołaniem takiego rzeczoznawcy uprzedniej zgody Allianz (par. 7 ust. 3 pkt. 3 OWU OCPD)

4. Reklamacja związana ze świadczonymi przez Allianz usługami może zostać złożona w każdej jednostce Allianz obsługującej Klientów oraz w siedzibie Allianz (ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa). Reklamacja może być złożona:

- w formie pisemnej – osobiście, w każdej jednostce Allianz obsługującej Klientów lub w siedzibie Allianz, albo przesyłką pocztową w rozumieniu ustawy prawo pocztowe oraz za pośrednictwem kuriera lub postańca,
- ustnie – telefonicznie (preferowany numer telefonu 224 224 224) albo osobiście do protokołu podczas wizyty Klienta w jednostce Allianz obsługującej Klientów lub w siedzibie Allianz,
- w formie elektronicznej - za pośrednictwem formularza udostępnionego na stronie www.allianz.pl lub za pomocą poczty elektronicznej na adres skargi@allianz.pl.

Organem właściwym do rozpatrzenia reklamacji jest zarząd Allianz lub osoba upoważniona przez Allianz.

Rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi nastąpi bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 30 dni od dnia otrzymania reklamacji. Do zachowania ww. terminu wystarczy wysłanie odpowiedzi do Klienta przed jego upływem. W szczególnie skomplikowanych przypadkach uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w ciągu 30 dni, termin rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi może zostać wydłużony do 60 dni od dnia otrzymania reklamacji. Informacja do Klienta z przewidywanym terminem rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi wskazywać będzie przyczynę opóźnienia oraz okoliczności, które muszą zostać ustalone dla rozpatrzenia sprawy.

Odpowiedź na reklamację będzie udzielona w postaci papierowej lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji, z zastrzeżeniem, że odpowiedź może być dostarczona pocztą elektroniczną wyłącznie na wniosek Klienta.

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO NR 000-15-520-06330036

ORYGINAL

WZNOWIENIE POLISY NR 440-14-520-06326483

Szczegółowe informacje dotyczące trybu wnoszenia i rozpatrywania reklamacji znajdują się na stronie www.allianz.pl oraz w jednostkach Allianz obsługujących Klientów.

Allianz podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.

Wniosek o rozpatrzenie sprawy może zostać złożony do Rzecznika Finansowego.

5. Wszelkie skargi, uwagi i zastrzeżenia dotyczące niniejszej polisy, jej zawarcia i realizacji oraz związanej z tym obsługi przez pracowników i/lub współpracowników TUIR Allianz Polska S.A. możecie Państwo zgłaszać bezpośrednio lub za pośrednictwem Państwa przedstawiciela, w formie pisemnej lub telefonicznie:

- na adres: TUIR Allianz Polska S.A., ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa (z dopiskiem: „Proces obsługi skarg według standardów Allianz SE”),
- pod nr telefonu Call Center: 0-801-10-20-30, czynne od pon. – pt. w godz. 8⁰⁰-20⁰⁰ oraz w soboty w godz. od 9⁰⁰ do 15⁰⁰,
- pocztą elektroniczną na adres: uwagi@allianz.pl


Każdy zgłoszony przez Państwa problem zostanie rozpatrzony w możliwie najszybszym czasie, a odpowiedzi udzielimy najpóźniej w ciągu 30 dni od daty otrzymania Państwa uwag.

Data wystawienia polisy: 04 grudnia 2015r

Z zakresu ochrony ubezpieczeniowej ustanowionej na podstawie niniejszej umowy ubezpieczenia wyłączone są jakiegokolwiek zdarzenia i ich skutki, a także inne okoliczności, które mogą powodować lub powodowałyby zobowiązanie do spełnienia przez Allianz świadczenia, w zakresie w jakim naruszałoby to jakiegokolwiek obowiązujące międzynarodowe przepisy przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych lub inne mające zastosowanie regulacje Organizacji Narodów Zjednoczonych lub Unii Europejskiej, jak też inne właściwe przepisy lub regulacje przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych.

Polisa została wystawiona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

Allianz 
Departament Underwritingu i Sprzedaży Korporacyjnej
RCU we Wrocławiu
Główny Specjalista ds. Korporacyjnych Ubezpieczeń Majątkowych
Bożena Piątkowska-Maślanka

Allianz 
Departament Underwritingu i Sprzedaży Korporacyjnej
RCU we Wrocławiu
Młodszy Underwriter Ubezpieczeń Korporacyjnych
Marta Jurga

TUIR Allianz Polska
02-685 Warszawa, ul. Rodziny Hiszpańskich 1
Regionalne Centrum Underwritingu
50-079 Wrocław, ul. Ruska 37/38
tel. +48 71 347 96 37
NIP 525 15 65 015

Potwierdzam, że otrzymałem i zapoznałem się z treścią polisy wraz z wyżej wymienionymi ogólnymi warunkami ubezpieczenia, stanowiącymi podstawę zawarcia ubezpieczenia.

TRANSPORT TOWAROWY
Piotr Świątek
32-400 Myślenice, ul. Średniawskiego 140a
tel./fax 012/274-33-00, NIP: 681-100-21-54
www.trans-piotr.eu
.....
data i podpis Ubezpieczającego

Ponadto wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez TUIR Allianz Polska SA, TUIR Allianz Życie Polska S.A., PTE Allianz Polska S.A., Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych Allianz Polska S.A., Allianz Polska Services Sp. z o.o. (siedziba Spółek: 02-685 Warszawa, ul. Rodziny Hiszpańskich 1) oraz podmiotów, których akcjonariuszami są lub będą te spółki, w celach marketingowych i akwizycyjnych oraz w celu planowania działalności ubezpieczeniowej.

TRANSPORT TOWAROWY
Piotr Świątek
32-400 Myślenice, ul. Średniawskiego 140a
tel./fax 012/274-33-00, NIP: 681-100-21-54
www.trans-piotr.eu
.....
data i podpis Ubezpieczającego

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W TRANSPORCIE KABOTAZOWYM NA TERENIE UNII EUROPEJSKIEJ NR 000-15-521-06330037

ORYGINAŁ

Obsługują Państwa:	Pośrednik: TSL Brokers Sp. Z o.o.	Ubezpieczyciel: TUiR Allianz Polska S.A. Regionalne Centrum Underwritingu we Wrocławiu Ul. Ruska 37/38, 50-079 Wrocław
Ubezpieczający:	Transport Towarowy Piotr Świętek Ul. Średniawskiego 140a 32-400 Myślenice NIP: 6811002154	ID 3648564
Ubezpieczony:	j/w	
Okres ubezpieczenia	Od dnia 12.12.2015r. do dnia 11.12.2016r.	

Przedmiot ubezpieczenia:

- Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego za szkody powstałe podczas wykonywania zawartej umowy krajowego przewozu drogowego towarów w ramach usługi kabotażu realizowanej na terenie Republiki Federalnej Niemiec zgodnie z Rozporządzeniem Rady (EWG) nr 3118/93 przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony, pod warunkiem iż przedmiotowy przewoźnik posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymaganą przepisami prawa polskiego licencję, koncesję i/lub zezwolenie na prowadzenie działalności przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym.
- Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego przy realizacji usługi kabotażu realizowanej z miejsca nadania w państwie członkowskim UE do miejsca przeznaczenia w tym samym państwie członkowskim UE za szkody rzeczowe oraz wynikiłe z opóźnienia w dostawie szkody finansowe powstałe podczas wykonywania zawartej krajowej umowy przewozu, pod warunkiem iż przedmiotowy przewoźnik posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymaganą przepisami prawa polskiego wspólnotową licencję, koncesję i/lub zezwolenie na prowadzenie działalności przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym.

Zakres ubezpieczenia:

- Ochrona ubezpieczeniowa udzielona jest zgodnie z postanowieniami § 7a niemieckiej ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego, ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiej ustawy Kodeks Handlowy (Handelsgesetzbuch) z dn. 21.11.2001 regulującej umowę przewozu.
- Ochrona ubezpieczeniowa udzielona jest w państwach członkowskich Unii Europejskiej zgodnie z obowiązującymi w tych Państwach przepisach prawa regulujących odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego w ruchu krajowym. W przypadku przewozów na terenie Wielkiej Brytanii, Irlandii i Danii ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika ponoszoną zgodnie z zastosowanymi powszechnymi w tych państwach ogólnymi warunkami przewozu, pod warunkiem zgłoszenia do Allianz i uzyskania ze strony Allianz akceptacji zastosowanych ogólnych warunków przewozu. W przypadku braku takiego zgłoszenia lub braku akceptacji Allianz ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest w granicach przewidzianych Konwencją CMR.

Warunki ubezpieczenia:

- Szczególne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego wykonującego usługę kabotażu na terenie Republiki Federalnej Niemiec
- Szczególne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego wykonującego usługę kabotażu na terenie krajów członkowskich Unii Europejskiej z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec i Rzeczypospolitej Polskiej

Zakres terytorialny:

Ochrona ubezpieczeniowa udzielona jest w odniesieniu do przewozów dokonywanych w ramach transportów Krajowych na terytorium Niemiec, oraz na terenie krajów członkowskich Unii Europejskiej z wyłączeniem Rzeczypospolitej Polskiej.

Rodzaj przewożonych ładunków:

Rodzaj przewożonych ładunków: mienie różnego rodzaju w tym miedź z wyłączeniem: ładunków niebezpiecznych zgodnie z umową ADR, wyrobów tytoniowych i tytoniu przetworzonego przemysłowo, ładunków

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W TRANSPORCIE KABOTAZOWYM NA TERENIE UNII EUROPEJSKIEJ NR 000-15-521-06330037

ORIGINAL

ponadnormatywnych, telefonów komórkowych, odzieży, obuwia, wyrobów ze skóry, samochodów i motocykli, pieniędzy, papierów wartościowych, antyków, dzieł sztuki, biżuterii, dokumentów oraz zbiorów filatelistycznych i numizmatycznych, jak również przedmiotów posiadających wartość naukową i artystyczną; złota, srebra i wyrobów z tych metali, kamieni szlachetnych, pereł, platyny i pozostałych metali z grupy platynowców; żywych zwierząt

Suma ubezpieczenia:

1. Suma gwarancyjna w odniesieniu do ochrony ubezpieczeniowej udzielonej w ramach usługi kabotażu realizowanej na terenie Republiki Federalnej Niemiec wynosi **600 000 EUR** na jedno zdarzenie i **1 200 000 EUR** na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
2. Suma gwarancyjna w odniesieniu do ochrony ubezpieczeniowej udzielonej w ramach usługi kabotażu na terenie państw członkowskich UE z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec i Rzeczypospolitej Polskiej wynosi **250.000,00 EURO** na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

Ilość aut objętych ubezpieczeniem:

16 szt.

Termin i forma płatności:

Składka roczna w wysokości **2.300,-PLN** płatna jednorazowo do **15.12.2015r** przelewem na konto: Bank Polska Kasa Opieki S.A.
Nr rachunku: **44 1240 2092 9021 1521 0633 0037**

Franszyza redukcyjna:

500 EUR w każdej szkodzie

Współubezpieczeni:

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez przewoźników - podwykonawców, którym Ubezpieczający w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części.

Postanowienia końcowe:

1/ Integralną część polisy stanowią:

- a. Szczegółne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego wykonującego usługę kabotażu na terenie Republiki Federalnej Niemiec
- b. Szczegółne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego wykonującego usługę kabotażu na terenie krajów członkowskich Unii Europejskiej z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec i Rzeczypospolitej Polskiej

2/ Szkody z tytułu niniejszej umowy należy zgłaszać bezpośrednio do Centrali TU Allianz Polska S.A. ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa, do Departamentu Likwidacji Szkód Korporacyjnych:

- korespondencyjnie na adres podany wyżej
- faksem na nr (0-22) 567 40 33 lub 567 13 36
- e-mailem: szkody.korporacyjne@allianz.pl

3/ Reklamacja związana ze świadczonymi przez Allianz usługami może zostać złożona w każdej jednostce Allianz obsługującej Klientów oraz w siedzibie Allianz (ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa). Reklamacja może być złożona:

w formie pisemnej – osobiście, w każdej jednostce Allianz obsługującej Klientów lub w siedzibie Allianz, albo przesyłką pocztową w rozumieniu ustawy prawo pocztowe oraz za pośrednictwem kuriera lub posłańca,

- ustnie – telefonicznie (preferowany numer telefonu 224 224 224) albo osobiście do protokołu podczas wizyty Klienta w jednostce Allianz obsługującej Klientów lub w siedzibie Allianz,
- w formie elektronicznej - za pośrednictwem formularza udostępnionego na stronie www.allianz.pl lub za pomocą poczty elektronicznej na adres skargi@allianz.pl.

Organem właściwym do rozpatrzenia reklamacji jest zarząd Allianz lub osoba upoważniona przez Allianz.

Rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi nastąpi bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 30 dni od dnia otrzymania reklamacji. Do zachowania ww. terminu wystarczy wysłanie odpowiedzi do Klienta przed jego upływem. W szczególnie skomplikowanych przypadkach uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w ciągu 30 dni, termin rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi może zostać wydłużony do 60 dni od dnia otrzymania reklamacji. Informacja do Klienta z przewidywanym terminem rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi wskazywać będzie przyczynę opóźnienia oraz okoliczności, które muszą zostać ustalone dla rozpatrzenia sprawy.

Odpowiedź na reklamację będzie udzielona w postaci papierowej lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji, z zastrzeżeniem, że odpowiedź może być dostarczona pocztą elektroniczną wyłącznie na wniosek Klienta.

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W TRANSPORCIE KABOTAZOWYM NA TERENIE UNII EUROPEJSKIEJ NR 000-15-521-06330037

ORIGINAL

Szczegółowe informacje dotyczące trybu wnoszenia i rozpatrywania reklamacji znajdują się na stronie www.allianz.pl oraz w jednostkach Allianz obsługujących Klientów.


Allianz podlega nadzorowi Komisji Nadzoru Finansowego.

Wniosek o rozpatrzenie sprawy może zostać złożony do Rzecznika Finansowego.

Z zakresu ochrony ubezpieczeniowej ustanowionej na podstawie niniejszej umowy ubezpieczenia wyłączone są jakiegokolwiek zdarzenia i ich skutki, a także inne okoliczności, które mogą powodować lub powodowałyby zobowiązanie do spełnienia przez Allianz świadczenia, w zakresie w jakim naruszałoby to jakiegokolwiek obowiązujące międzynarodowe przepisy przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych lub inne mające zastosowanie regulacje Organizacji Narodów Zjednoczonych lub Unii Europejskiej, jak też inne właściwe przepisy lub regulacje przewidujące nałożenie sankcji ekonomicznych lub handlowych.

Niniejsza umowa ubezpieczenia sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

Data wystawienia polisy: 04.12.2015

Allianz 
Departament Underwritingu i Sprzedaży Korporacyjnej
RCU we Wrocławiu
Główny Specjalista ds. Korporacyjnych Ubezpieczeń Majątkowych

Bożena Piątkowska-Maślanka

Allianz 
Departament Underwritingu i Sprzedaży Korporacyjnej
RCU we Wrocławiu
Młodszy Underwriter ds. Ubezpieczeń Korporacyjnych

TUIR Allianz Polska
02-685 Warszawa, ul. Rodziny Hiszpańskich 1
Regionalne Centrum Underwritingu
59-079 Wrocław, ul. Rуска 37/38
tel. +48 71 347 96 37
MIP 525 15 65 015

Maria Jurga

Potwierdzam, że otrzymałem i zapoznałem się z treścią polisy wraz z wyżej wymienionymi ogólnymi warunkami ubezpieczenia, stanowiącymi podstawę zawarcia ubezpieczenia.

TRANSPORT TOWAROWY

Piotr Świątek

32-400 Myślenice, ul. Bredniawskiego 140a
tel./fax 012/274-33-00, NIP: 681-100-21-54
www.trans-piotr.eu

.....
data i podpis Ubezpieczającego

Ponadto wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez TUIR Allianz Polska SA, TUIR Allianz Życie Polska S.A., PTE Allianz Polska S.A., Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych Allianz Polska S.A., Allianz Polska Services Sp. z o.o. (siedziba Spółek: 02-685 Warszawa, ul. Rodziny Hiszpańskich 1) oraz podmiotów, których akcjonariuszami są lub będą te spółki, w celach marketingowych i akwizycyjnych oraz w celu planowania działalności ubezpieczeniowej.

TRANSPORT TOWAROWY

Piotr Świątek

32-400 Myślenice, ul. Bredniawskiego 140a
tel./fax 012/274-33-00, NIP: 681-100-21-54
www.trans-piotr.eu

.....
data i podpis Ubezpieczającego

Ubezpieczenia dla Przedsiębiorstw

Original für Versicherungsnehmer

Oryginal dla Ubezpieczającego

Original for the Policyholder

Versicherungsbestätigung nach § 7 a GüKG

Potwierdzenie ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z § 7 a GüKG

Confirmation of Cover in according to § 7 a GüKG

(Versicherungsbestätigung/ Confirmation de couverture)

ORYGINAL

Versicherungsnehmer

Ubezpieczający

Policyholder

Transport Towarowy Piotr Świętek

Ul. Średniawskiego 140a

32-400 Myślenice

NIP: 6811002154

Nummer der Erlaubnis (Lizenz)

Numer licencji (koncesji)

Licence number

TU-025247

gültig vom/ ważna od/ valid from

27.06.2014

bis/ do/ to

26.06.2024

Erteilungsbehörde/ wystawiona przez/ issued by

Główny Inspektor Transportu Drogowego

Vorgangsnummer

Numer polisy ubezpieczenia

Policy number

000-15-521-06330037

Der Versicherungsbeginn ist der

12.12.2015

bis/ do/ to

11.12.2016

Początek okresu ubezpieczenia

Inception date

Hiermit bestätigen wir, dass nach Maßgabe des Versicherungsvertrages unter der Versicherungsscheinnummer **000-15-521-06330037** eine Güterschaden - Haftpflichtversicherung gemäß § 7 a des Güterkraftverkehrsgesetzes besteht.

Niniejszym potwierdzamy, że zakres ochrony ubezpieczeniowej udzielonej w ramach umowy ubezpieczenia - numer polisy **000-15-521-06330037** obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego za szkody w przewożonym ładunku zgodnie z § 7a Güterkraftverkehrsgesetz.

We hereby confirm that the insurance, within the contract under the Policy number **000-15-521-06330037** covers the road carrier's liability for losses in transported goods according to § 7a Güterkraftverkehrsgesetz.

Das (beiliegende) Dokument auf Wunsch des zuständigen BAG-Straßenkontrolldienstes oder einer anderen zuständigen Kontrolleure ist durch den Fahrer im Original vorzuzeigen. Es wird zugelassen während des Kontrollganges durch einen BAG-Kontrolleur eine Kopie des (beiliegendes) Dokuments fertigzustellen.

Das Original ist bei dem Fahrer zu bleiben.

Niniejszy dokument na życzenie funkcjonariusza BAG lub innej uprawnionej osoby winien zostać takiej osobie udostępniony przez kierowcę do wglądu w ORYGINALE. Dopuszcza się w czasie kontroli wykonywanie kopii niniejszego dokumentu przez funkcjonariusza BAG lub uprawnioną osobę.

Oryginal winien zostać zwrócony kierowcy.

This document should be freely available by the driver for inspection as a original (hard copy) on demand of BAG controller or any authorized person. It is allowed during the control procedure to make copies of this document by BAG controller or any authorized person.

The original (hard copy) must be returned to the driver.

Niniejsze ubezpieczenie zawarte jest zgodnie z przepisami § 7a niemieckiej Ustawy o transporcie drogowym (GüKG) dotyczącymi minimalnej sumy ubezpieczenia oraz z zastrzeżeniem obowiązywania maksymalnej odpowiedzialności ubezpieczyciela, wynikającej z ustalonej sumy ubezpieczenia.

Dodatkowo odszkodowania ograniczone są obowiązującymi limitami odpowiedzialności wynikającymi z przepisów sekcji 431 ust. 1 i 2 oraz sekcji 449 ust. 2 p. 1 niemieckiego kodeksu handlowego (HGB), to jest:

- do kwoty 8.33 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku, o ile umowa przewozu nie przewiduje żadnych ustaleń w tym zakresie lub

- do kwoty nie niższej niż 2 SDR i nie wyższej niż 40 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku w zależności od dokonanych w umowie przewozu ustaleń w tym zakresie.

Der Versicherungsvertrag wurde entsprechend den Anforderungen des deutschen Güterkraftgesetzes (GüKG) § 7 a bezogen auf die Mindestversicherungssumme geschlossen. Die maximale Haftung des Versicherers ist auf die geltende Versicherungssumme beschränkt. Desweiteren gilt jeweils eine Entschädigungsgrenze entsprechend dem Haftungshöchstbetrag gem. § 431 Absatz 1 und 2 sowie gem. § 449 Absatz 2 Punkt 1 des deutschen Handelsgesetzbuches (HGB) entsprechend. Das ist im Einzelnen:

- Bis zum Betrag von 8,33 SDR per 1 Kilogramm Brutto Gewicht der beschädigten bzw. der verlorenen Ladung im Falle der Transportvertrag keine diesbezügliche Regelung aufweist oder
- Mindestens 2 SDR und nicht mehr als 40 SDR per 1 Kilogramm Brutto Gewicht der beschädigten bzw. der verlorenen Ladung im Falle der Transportvertrag diesbezüglich einen Höchstbetrag regelt.



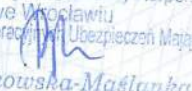
Wrocław, 04.12.2015r. **TUIR Allianz Polska** 02-685 Warszawa, ul. Rodziny Hiszpańskich 1

..... **Regionalne Centrum Underwritingu** Department Underwritingu i Sprzedaży Korporacyjnej

..... **mięscowość, data, podpis osoby uprawnionej (TUIR Allianz Polska SA)** RCU we Wrocławiu

Ort, Datum, unterschrieben im Namen der TUIR Allianz Polska SA Osoba Specjalista ds. Korporacyjnych Ubezpieczeń Majątkowych

NIP 525 15 65 015

Allianz  **Allianz** 
Bożena Piątkowska-Maślanka 
Małgorzata Jurga 